



# Chargement de train automatisé à Wallers en Fagnes (59)



La carrière CCM (Comptoir des calcaires et matériaux), entreprise d'extraction de roche massive calcaire (65 personnes) est située à Wallers-en-Fagne à la frontière belge près de Trélon. Sa production moyenne annuelle est d'1,8 million de tonnes et elle fait partie des ICPE (Installations classées pour la protection de l'environnement). L'arrêté Préfectoral indique qu'à la fin de l'exploitation, l'excavation laissera place à un plan d'eau.

La pierre bleue extraite est transformée en granulats à destination des postes d'enrobage, des centrales BPE (béton Prêt à l'Emploi) mais également à servir de base à d'autres gros chantiers ou à la préfabrication (buses, bordures, linteaux et autres éléments).

L'entreprise CCM a réalisé de gros investissements ces dernières années. Une voie privée ferrée, ouverte en 2011 a complété la liaison entre la carrière et la gare d'Anor. La desserte locale par la route est soulagée. L'entreprise livre ses granulats au sein de son groupe Colas à 60 % et à des industriels sur l'ensemble de la région Hauts de France, mais également sur l'île de France et la région de Reims.

Le dernier investissement en date a consisté à automatiser le chargement des trains avec un objectif : chargement en continu de train à un débit pouvant aller jusqu'à 1000 tonnes/hr.

Colas a choisi de confier le lot électricité / automatisation à ITESYA pour cette installation équipée de :

- un tunnel de reprise comprenant 17 trappes et 5 extracteurs
- une bascule sur bande Precia Molen en sortie tunnel
- une tour de chargement comprenant une bascule de pesage commerciale Precia Molen

Automate : Schneider Electric M340  
Supervision par PC industriel: PC VUE  
Lot mécanique: Sodramec

Chaque wagon est identifié avant son chargement par un système de caméras de reconnaissance de caractères puis comparé à une base de données afin de remonter ses caractéristiques sur la supervision. La feuille de route du train est transférée par mail au service logistique de la carrière à chaque fin de chargement.

Le site devient le troisième chargement de train automatisé par ITESYA ces dernières années.

Ce projet a bénéficié du soutien financier de la Région Haut-de-France et de l'Etat par le biais du dispositif France Relance.

