



# Chantier du tunnel à Nice



La réalisation du tunnel urbain de 3,2 km avec 4 stations enterrées qui doit être réalisé dans le cadre de la ligne 2 est ouest du tramway de la capitale azurée intègre l'évacuation par voie maritime et le traitement des déblais, 300 000 m<sup>3</sup>.

Py constructeur, chargé par Bouygues TP de la construction du système d'évacuation des déblais, a confié à Gomez Technologies l'automatisation des convoyeurs.

Ce chantier de chargement de bateau réa-

lisé dans le cadre particulier et contraignant du port de Nice constitue une référence en soi pour nos équipes.

L'automatisme mis en place est basé sur un automate M340 de Schneider Electric, de



variateurs ATV71 jusqu'à 75kW, de trois bascules Precia Molen, le tout étant contrôlé par une supervision sous FT View de Rockwell.

